

COMPTE RENDU DE LA 2ÈME RÉUNION DE QUARTIER POUR LA RUE DU RIEZ ET LA RUE DES BAS CHEMINS



Objectifs

 Vous présenter les propositions

 Les valider ou les retravailler ensemble



Déroulé

- 1/ Rappel du contexte et de la première réunion
- 2/ Partage des solutions proposées
- 3/ Recueil des avis et commentaires



LE CONTEXTE



Ce qui nous anime

**NOUS AVONS À COEUR D'ÊTRE, AVEC VOUS, LES
ACTEURS DE L'ÉVOLUTION DE GENECH POUR DONNER
ENVIE D'Y VIVRE EN HARMONIE DANS UN
ENVIRONNEMENT PRÉSERVÉ.**



Nos engagements



EMBELLIR LE CADRE DE VIE, PROTÉGER LE BIEN ÊTRE DES CITOYENS



RENFORCER LA SÉCURITÉ DES CITOYENS



DYNAMISER LE VIVRE ENSEMBLE



FACILITER LA MOBILITÉ DES CITOYENS



DÉVELOPPER LES SERVICES À LA POPULATION



STIMULER L'ÉCONOMIE LOCALE EN LIEN AVEC LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES



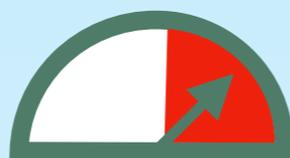
Contexte



Les Problèmes/Difficultés



Les trottoirs sont
inaccessibles
aux piétons



La vitesse
excessive



Les problèmes
de stationnement



Le passage des
bus, camions et
engins agricoles



Le non respect des priorités
Notamment au début de la rue du
Riez et en haut de la rue des Bas
Chemins



Les croisements de véhicules
notamment à l'entrée de la rue du riez et au niveau
du carrefour entre la rue du Riez et rue de la Croix



PROPOSITIONS



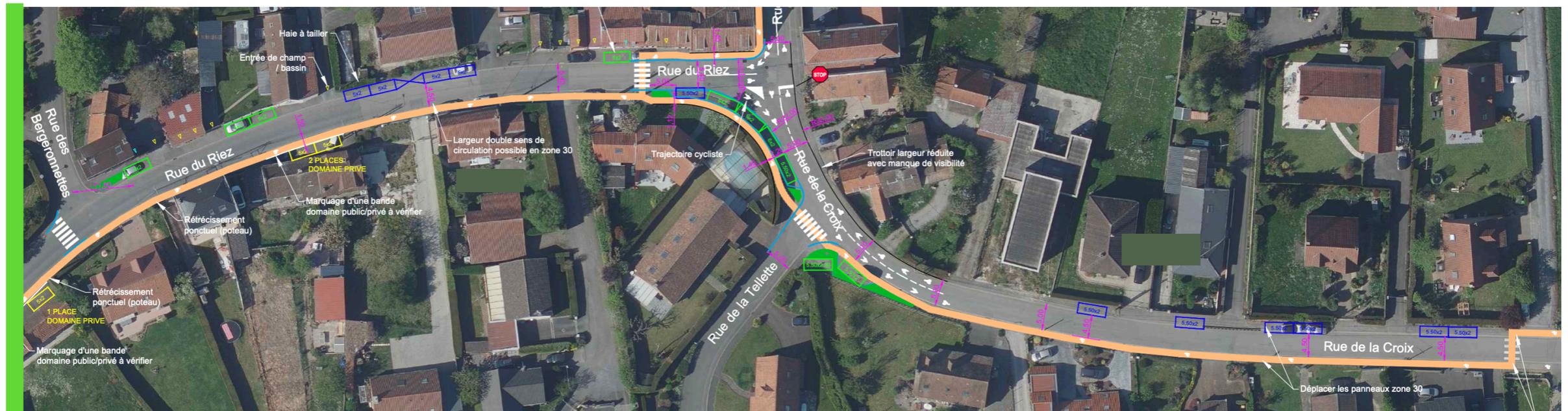
Les propositions ont été travaillées

- > En reprenant vos propositions et avec nos observations terrains
- > En partenariat avec Guillaume Bourgier expert Voirie qui représente la CCPC
- > Dans le cadre réglementaire défini par les lois
- > Avec les ressources dont l'espace public dispose



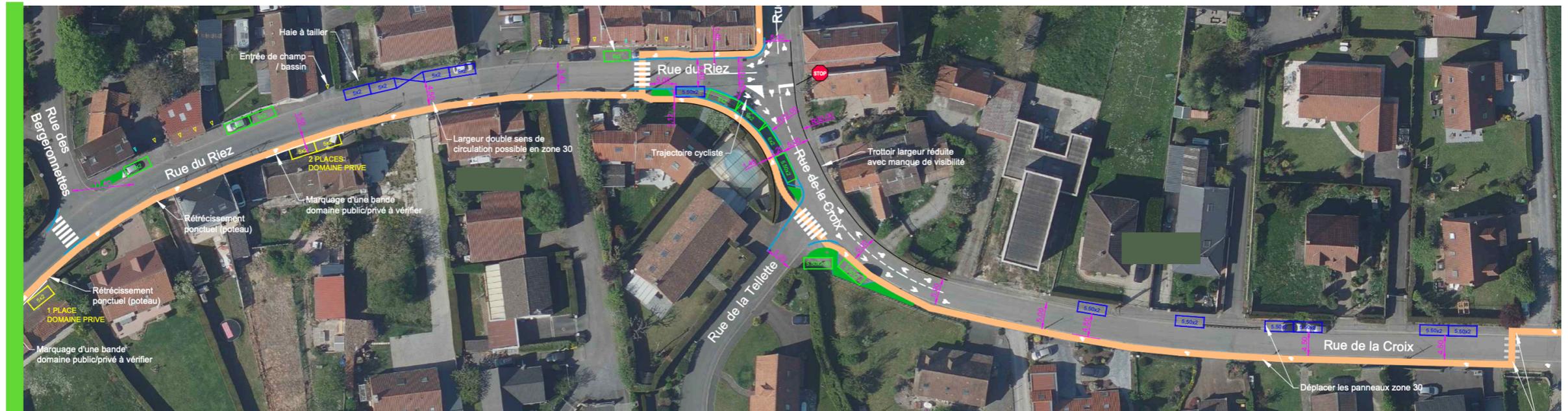


Un trottoir réservé aux piétons + passages piétons





Route à partager avec les vélos / marquage au sol





Tailles de Haies nécessaires

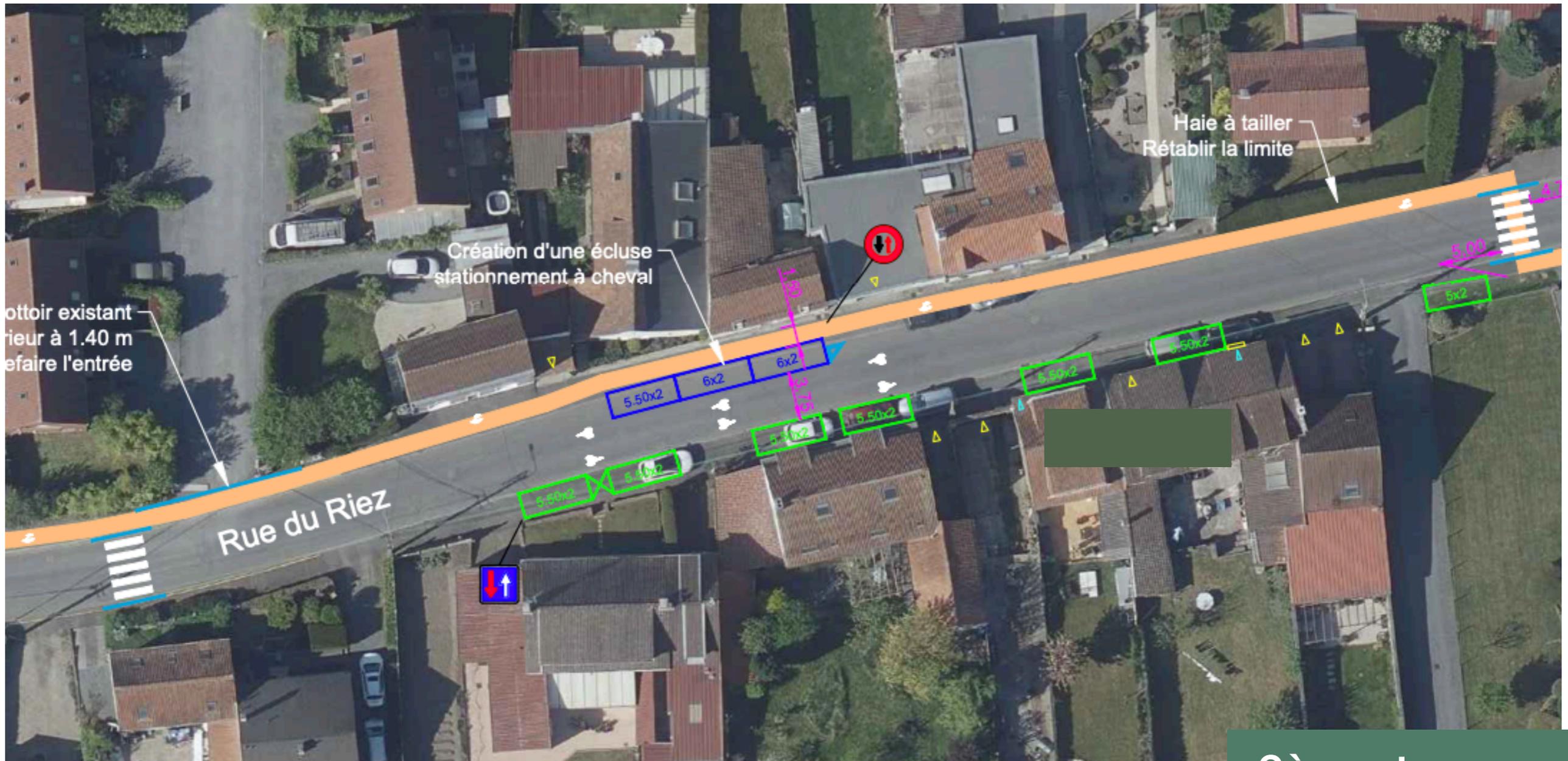




Ecluse
avec marquage au sol



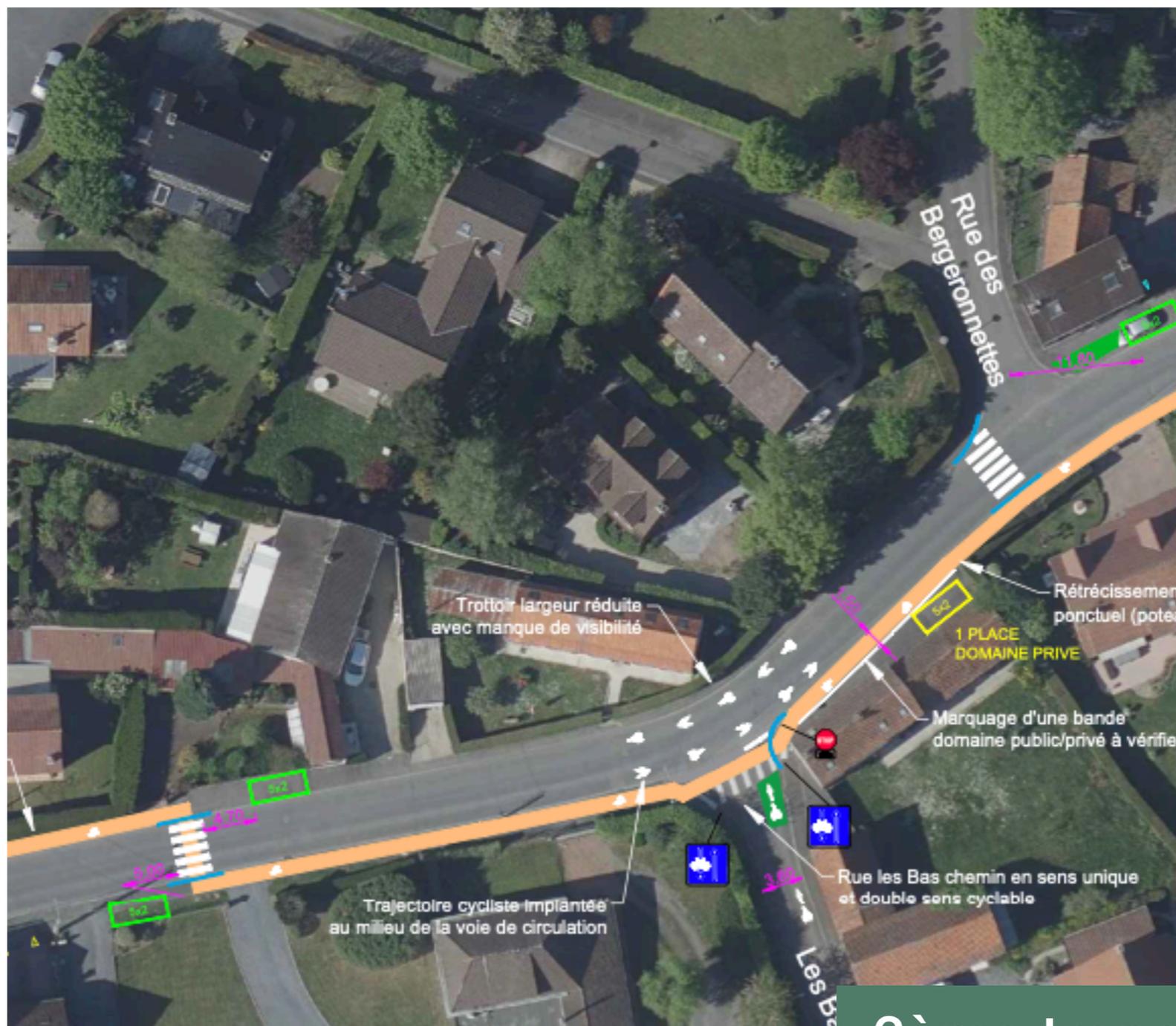
Marquage de stationnement
et Stationnement devant Votre porte de garage toléré



2ème tronçon



Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré



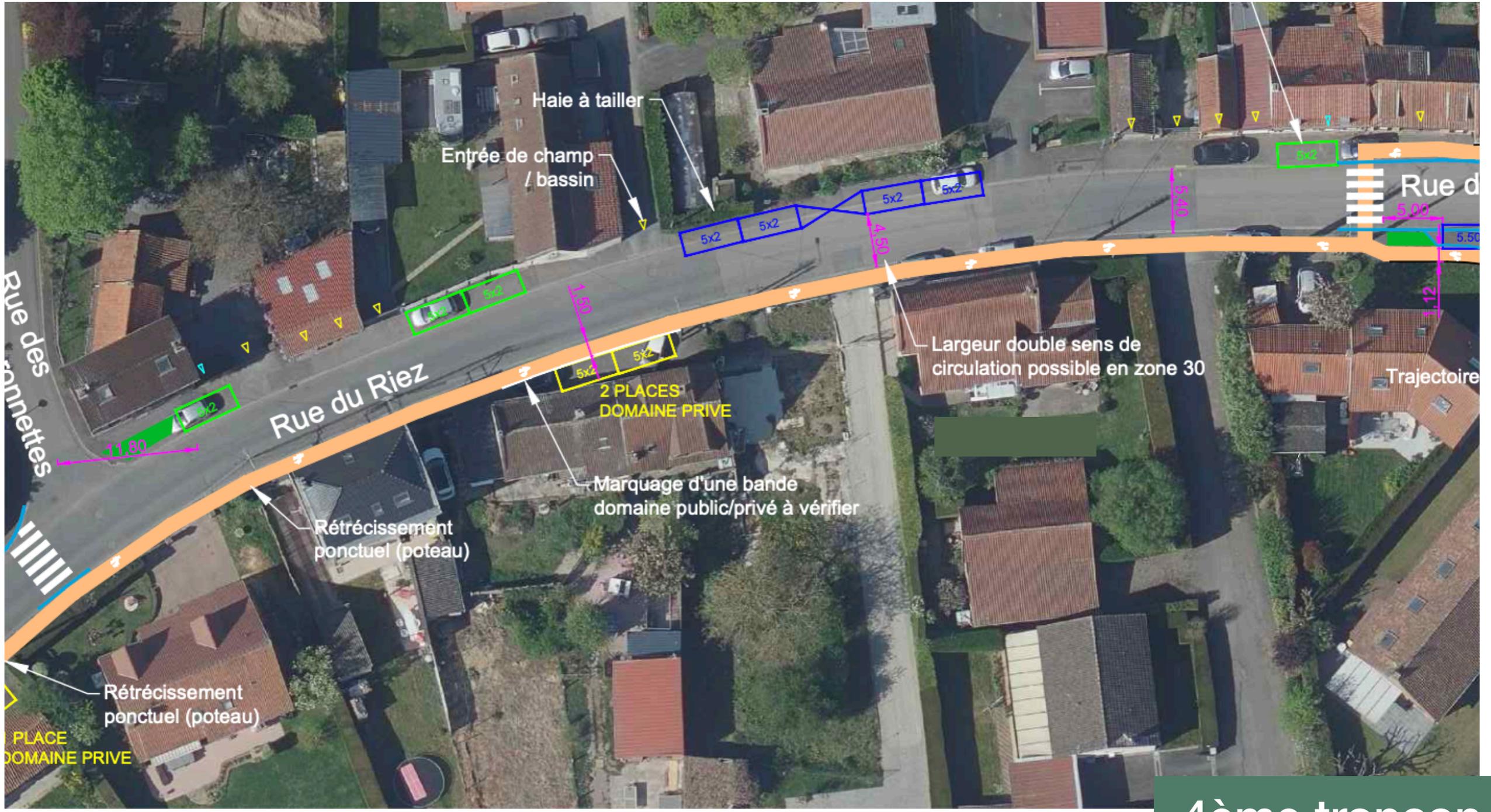
3ème tronçon



Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré



Zone 30



4ème tronçon



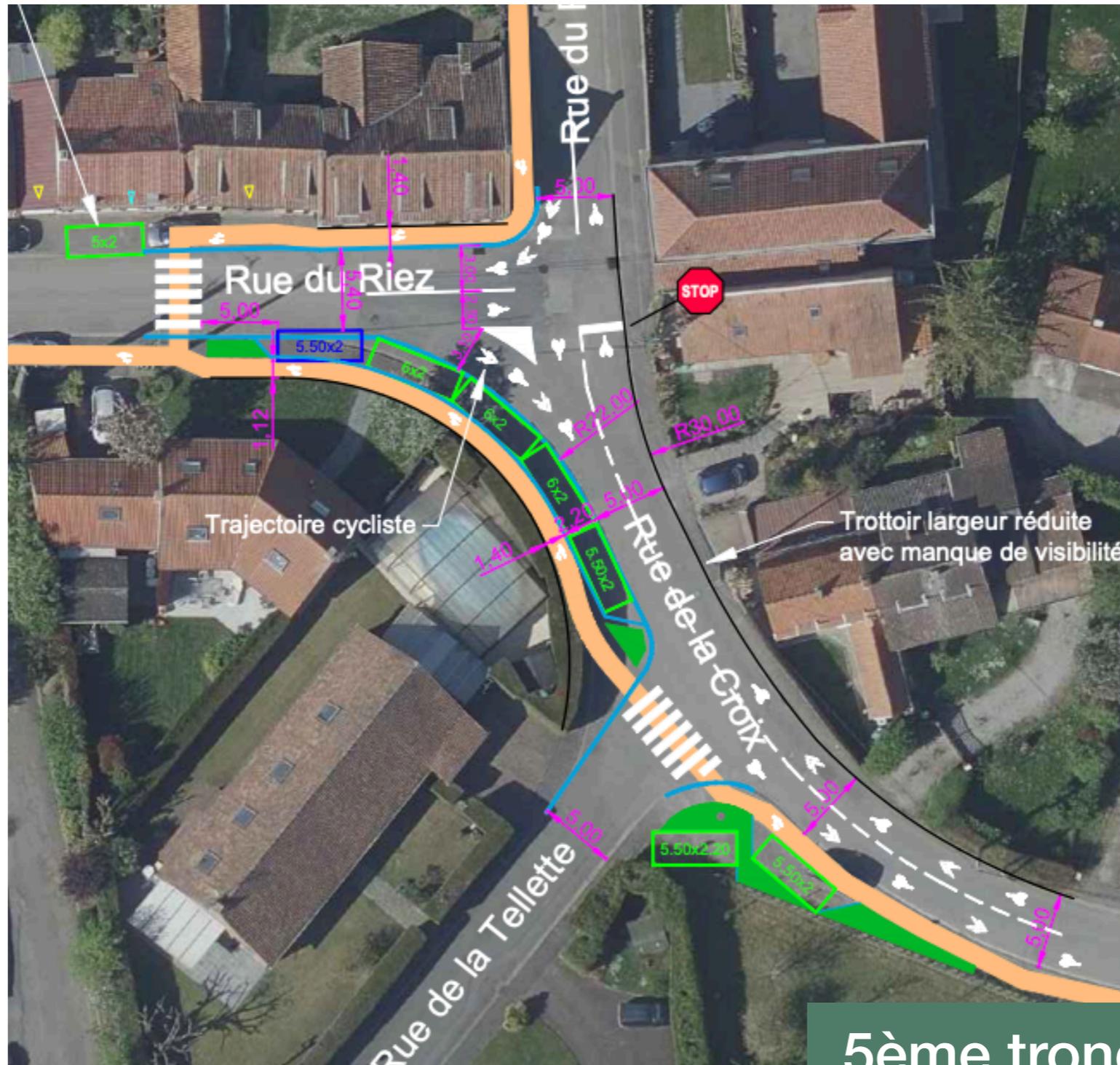
Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol



Marquage de stationnement



Stop / marquage au sol



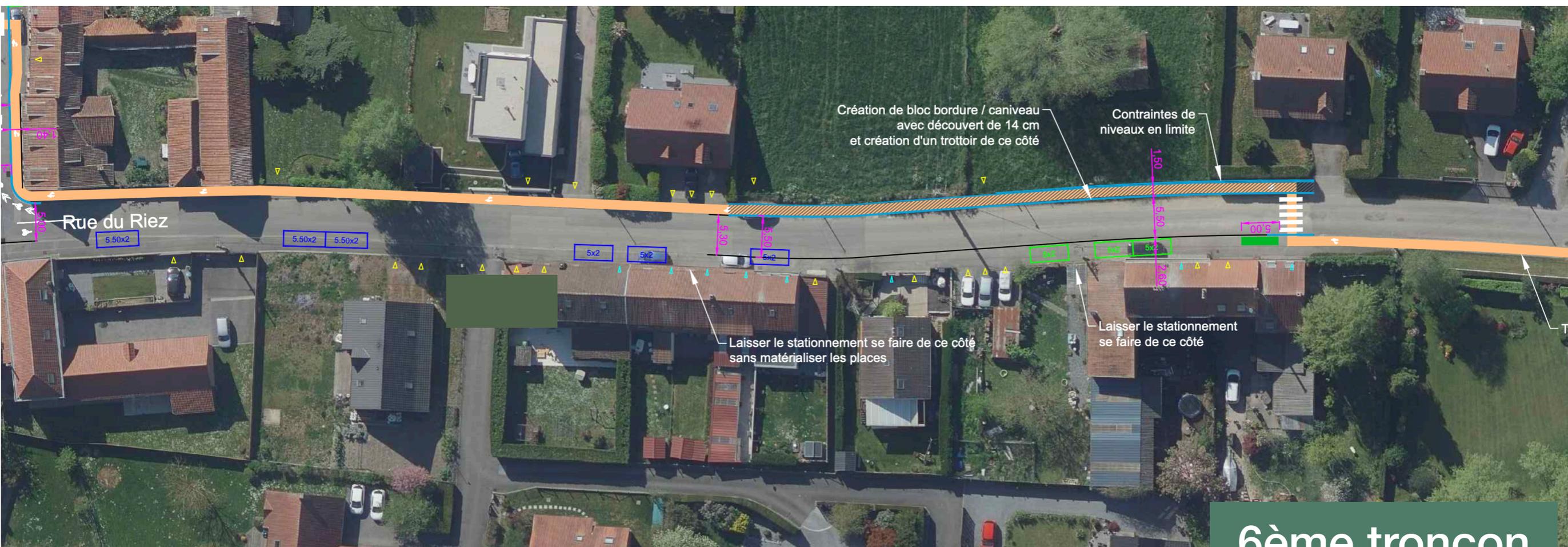
5ème tronçon



Un trottoir réservé aux piétons de 1m40 de large
+ passage piéton



Marquage de stationnement
et Stationnement devant Votre porte de garage toléré

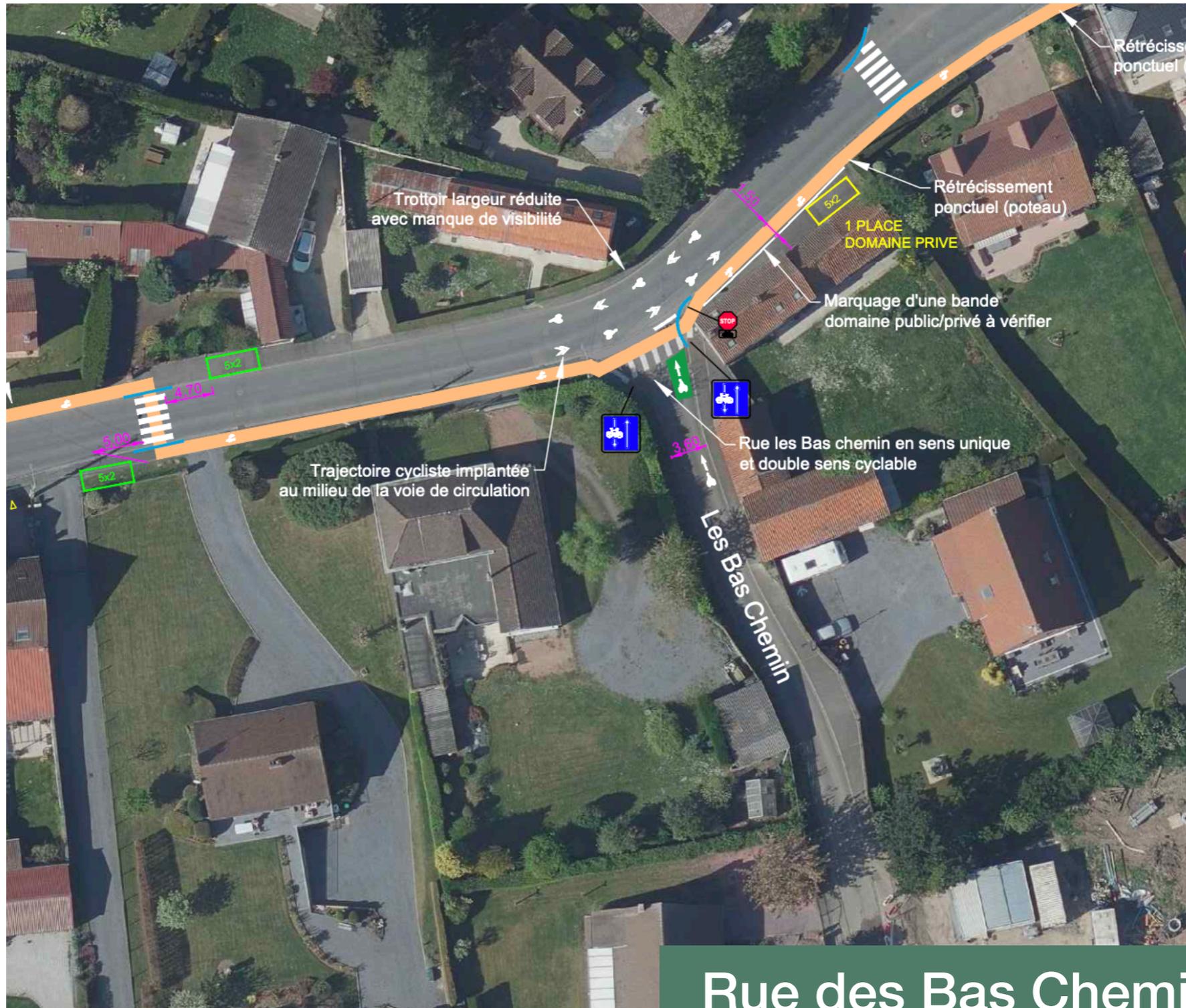


6ème tronçon



Sens unique remontant la rue des Bas Chemins

Moins de flux dans la Rue du Riez



Rue des Bas Chemins



Priorité à droite à la fin de la rue des Bas Chemins
La sortie de la rue sera retravaillée dans les prochaines semaines avec un feu vitesse /croisement.



Les vélos pourront monter et descendre par la rue



Rue des Bas Chemins

Points supplémentaires



Seule une ligne de bus Arc en ciel venant de Cobrieux qui utilise déjà cette route continuera à l'utiliser _ (2 le matin et 2 le soir)

Les autres ont interdiction de passer par là

Engins agricoles auront le droit d'emprunter la route



Pour le lotissement « Lemoine »,

il y a 76 places de parking pour 37 logements

Et les logements en face : 7 places de parking pour 3 logements



Document distribué aux riverains invitant à se garer chez soi prochainement



Travail du rond point de chez Sylvie avec le réaménagement de la RD 145

RECUEIL AVIS ET COMMENTAIRES



Déroulé



Etape 1 :

En sous groupe, nous vous proposons de
>prendre connaissance des propositions
>de voter à l'aide des gommettes chaque zone



10 min



Pas d'accord ne répond pas au besoin



Non idéal mais on comprend ce choix



OK avec la proposition

Déroulé

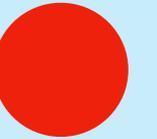


Etape 2 :

Là où il y a le plus de gommettes rouges, réfléchissez à une autre proposition



10 min



Etape 3 :

Partage des avis et idées



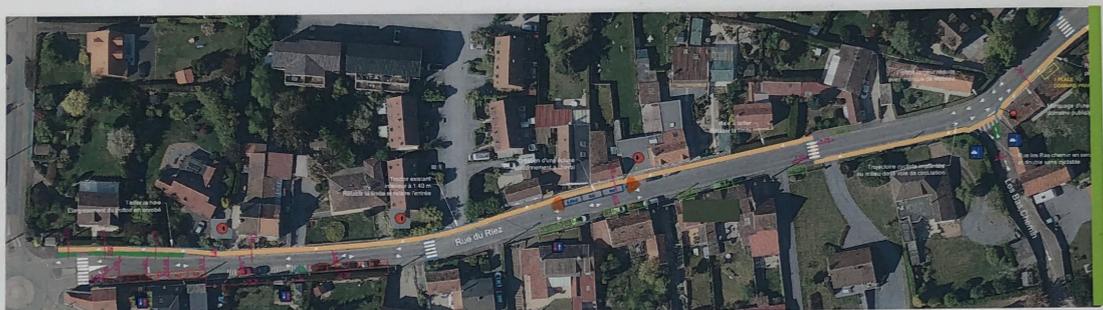
15 min



Retours



Un trottoir réservé aux piétons + passages piétons



Un trottoir réservé aux piétons + passages piétons



Un trottoir réservé aux piétons + passages piétons

Priorité à droite à la fin de la rue des Bas Chemins
aménagement de la RD 145 en 2025



Retours



Un trottoir réservé aux vélos de 1m40 de large
Route à partager avec les vélos / marquage au sol



Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol
Route à partager avec les vélos / marquage au sol



Stationnement



Retours

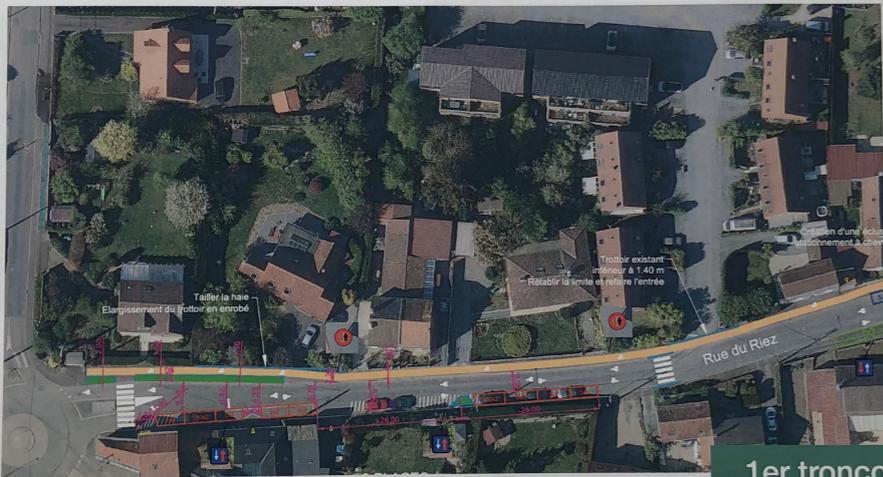
1er tronçon



2 Zones de croisement réduites, marquage au sol
Meilleur positionnement des panneaux
Zone 30



Marquage de stationnement
et Stationnement devant Votre porte de garage toléré
Zébras sécurisés avec poteaux



1er tronçon



2 Zones de croisement réduites, marquage au sol
Meilleur positionnement des panneaux
Zone 30



Marquage de stationnement
et Stationnement devant Votre porte de garage toléré
Zébras sécurisés avec poteaux



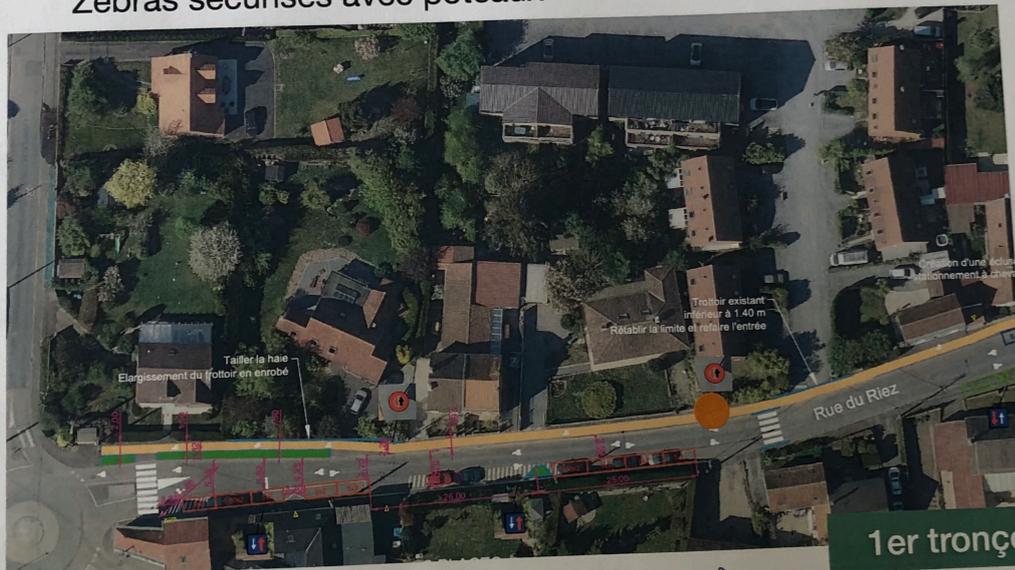
1er tronçon



2 Zones de croisement réduites, marquage au sol
Meilleur positionnement des panneaux
Zone 30



Marquage de stationnement
et Stationnement devant Votre porte de garage toléré
Zébras sécurisés avec poteaux



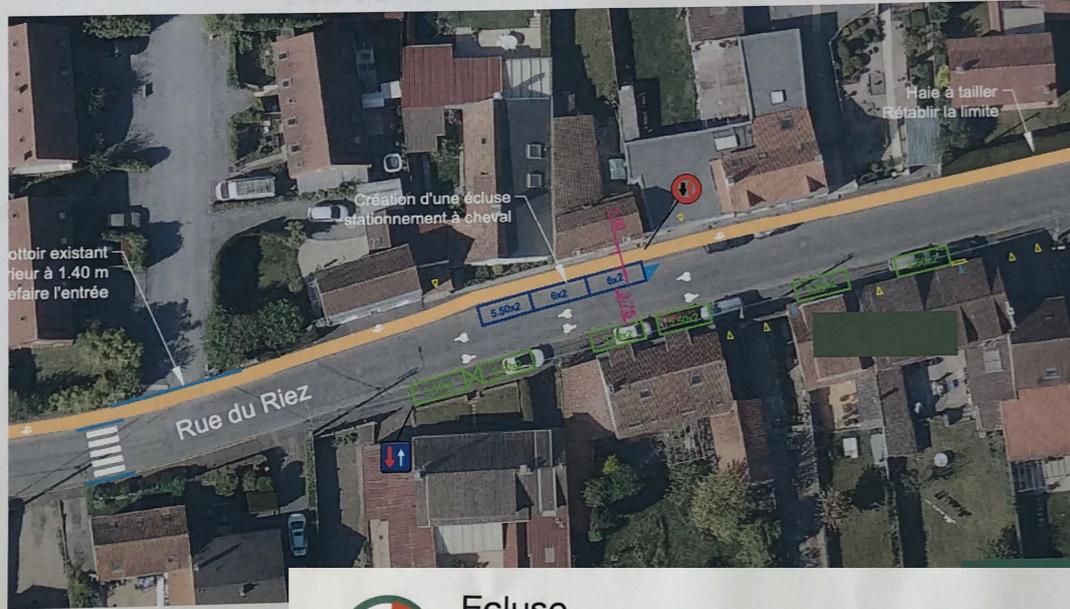
1er tronçon

↑
marquage au sol !

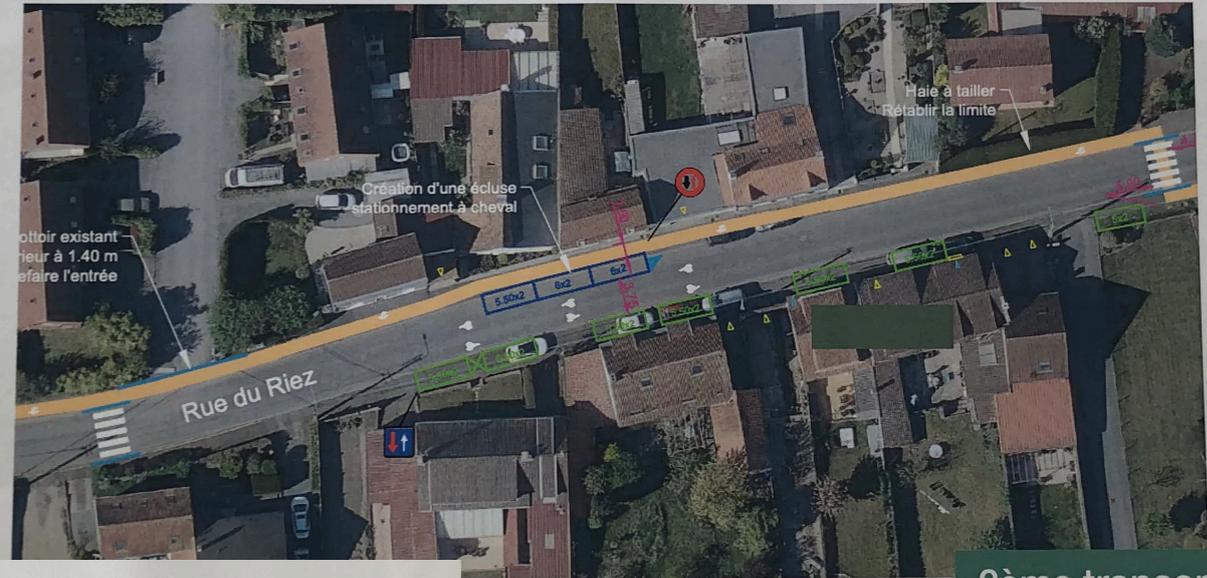
Retours

2ème tronçon

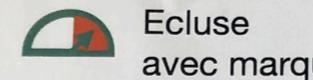
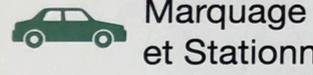
-  Ecluse avec marquage au sol
-  Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré

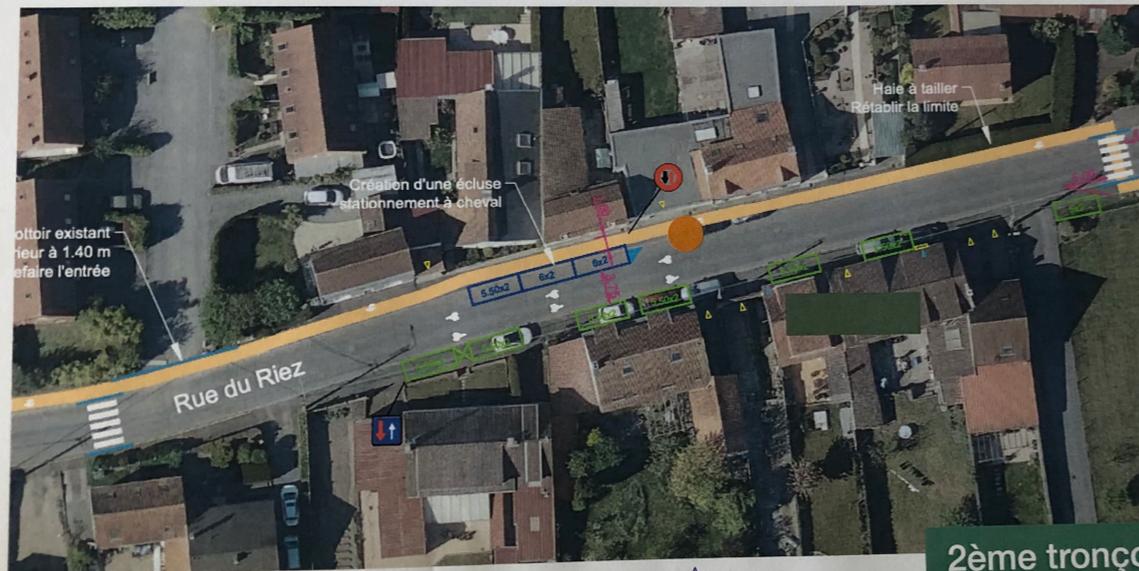


-  Ecluse avec marquage au sol
-  Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré



2ème tronçon

-  Ecluse avec marquage au sol
-  Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré



2ème tronçon

↑
Marquage au sol



Retours

3ème tronçon

Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré



3ème tronçon

Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré



3ème tronçon

Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré



3ème tronçon

Marquage priorité au rd
STOP ! au côté le passage en lieu d'une priorité à D



Retours

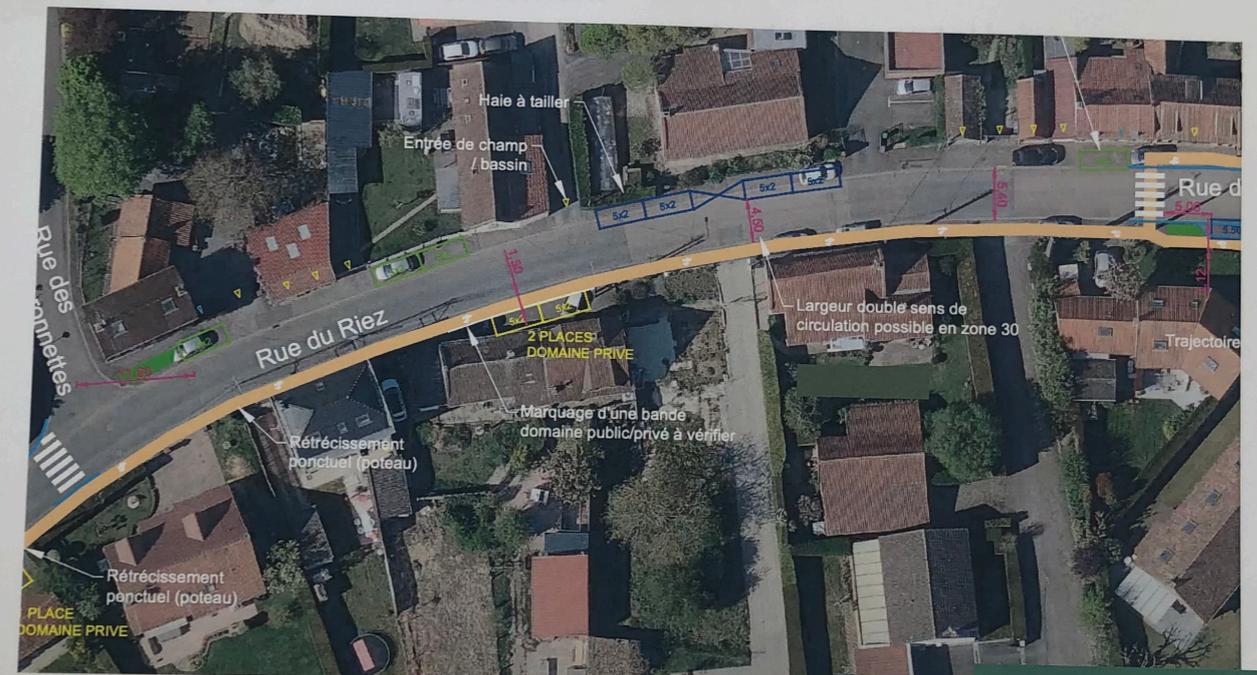
4ème tronçon

-  Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré
-  Zone 30



4è

-  Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré
-  Zone 30



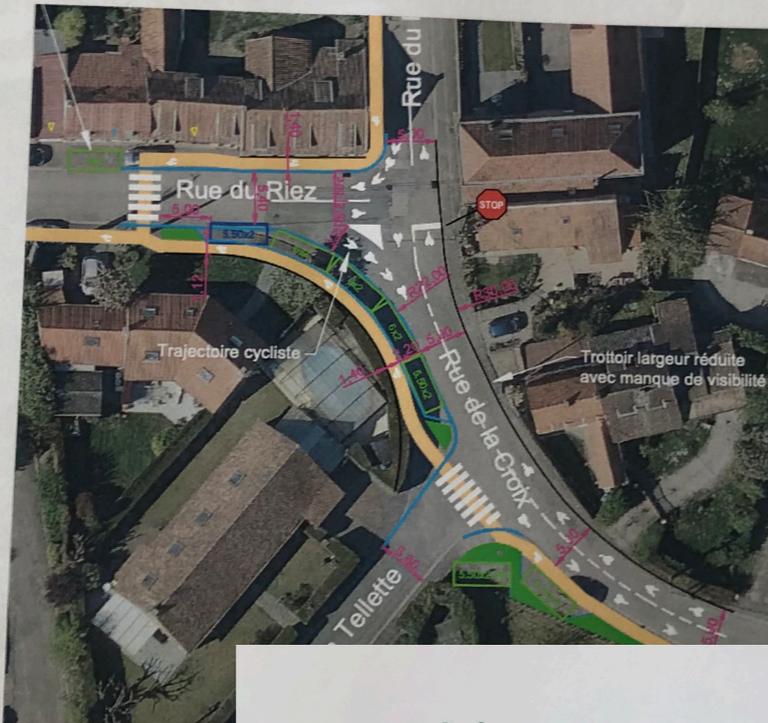
4ème tronçon



Retours

5ème tronçon

- ↑↓ Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol
- (car) Marquage de stationnement *en plein virage ? partage avec vélos d'Préban*
- (stop) Stop / marquage au sol



- ↑↓ Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol
- (car) Marquage de stationnement
- (stop) Stop / marquage au sol



5ème tronçon

- ↑↓ Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol
- (car) Marquage de stationnement
- (stop) Stop / marquage au sol



Mettre un stop sur PR

5ème tronçon

Retours

6ème tronçon

Quid de passer la rue à 30 km/h ? Quid d'une chicane ?
↳ pour canaliser la vitesse venant de Cobrieville ↗

-  Un trottoir réservé aux piétons de 1m40 de large + passage piéton
-  Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré



Caniveau
Bande jaune

-  Un trottoir réservé aux piétons de 1m40 de large + passage piéton

-  Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré

Vert



Retours

Rue des Bas Chemins



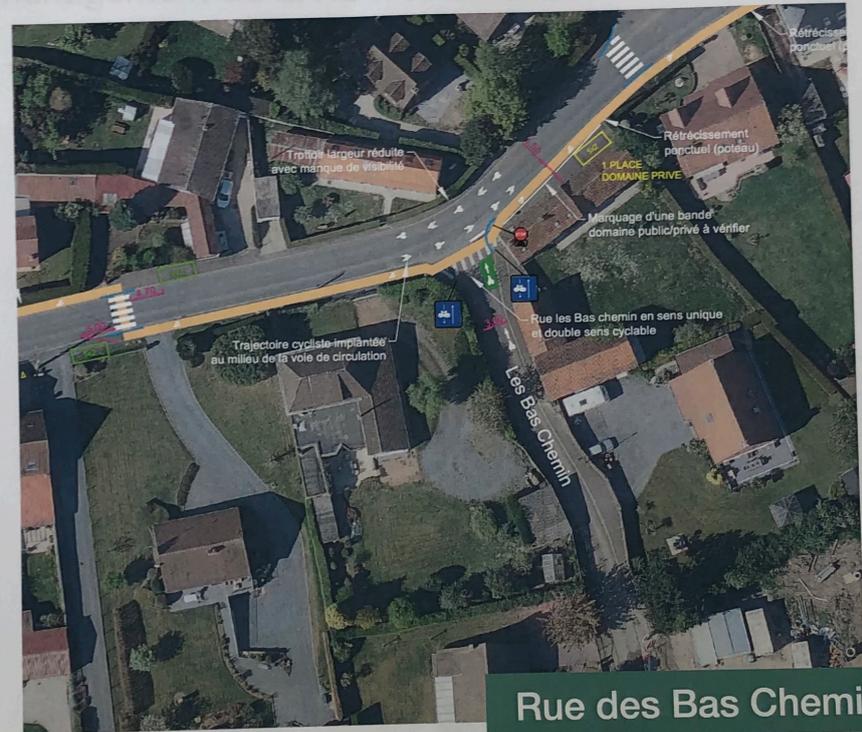
Sens unique remontant la rue des Bas Chemins
Moins de flux dans la Rue du Riez



*Bas Chemin
laisser le sens de circulation
actuel (descendant)
Vote 100% des riverains*



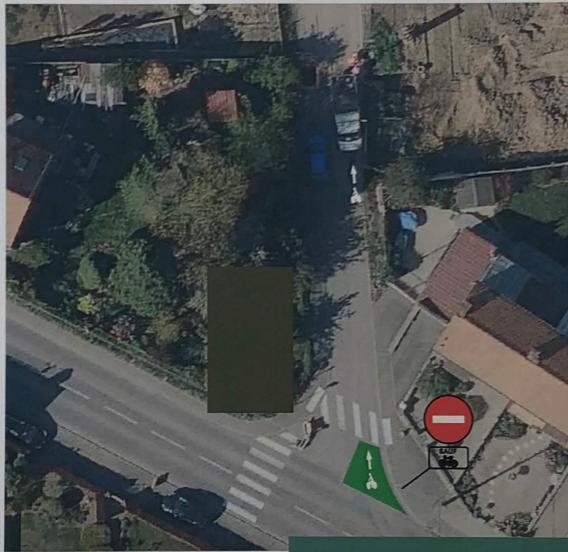
Sens unique remontant la rue des Bas Chemins
Moins de flux dans la Rue du Riez



Retours

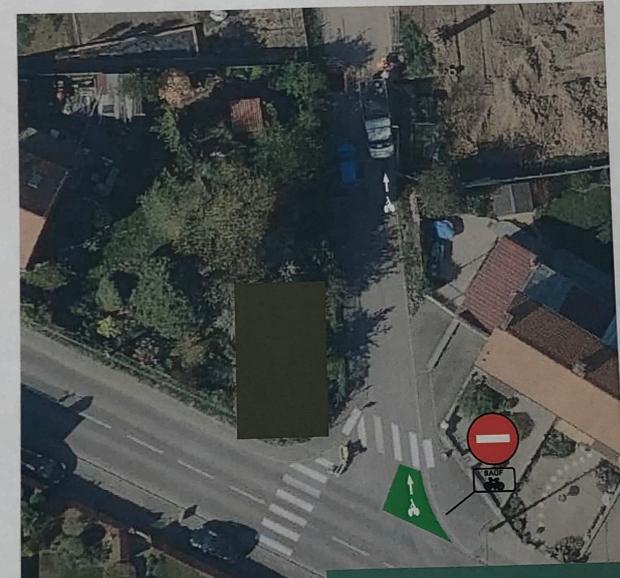
Rue des Bas Chemins

- ✕ Priorité à droite à la fin de la rue des Bas Chemins
La sortie de la rue sera retravaillée dans le cadre du réaménagement de la RD 145 en 2025
- 🚲 Les vélos pourront monter et descendre par la rue



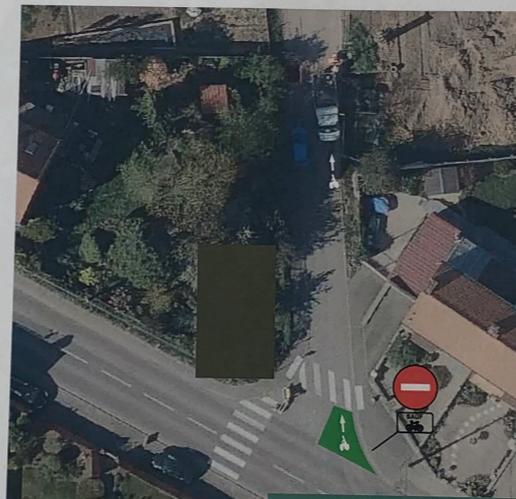
Rue des Bas Chemins

- ✕ Priorité à droite à la fin de la rue des Bas Chemins
La sortie de la rue sera retravaillée dans le cadre du réaménagement de la RD 145 en 2025
- 🚲 Les vélos pourront monter et descendre par la rue



Rue des Bas Chemins

- ✕ Priorité à droite à la fin de la rue des Bas Chemins
La sortie de la rue sera retravaillée dans le cadre du réaménagement de la RD 145 en 2025
- 🚲 Les vélos pourront monter et descendre par la rue



Rue des Bas Chemins

CONCLUSION



PROCHAINES ÉTAPES



Prochaines étapes

- > Revoir les propositions avec M.Bourgier selon vos remarques
- > Travaux prévus courant 2024



MERCI À VOUS

