

# COMPTE RENDU DE LA 2ÈME RÉUNION DE QUARTIER SUR LA RUE DE LA CROIX



# Objectifs

 Vous présenter les propositions

 Les valider ou les retravailler ensemble





# Déroulé

- 1/ Rappel du contexte et de la première réunion
- 2/ Partage des solutions proposées
- 3/ Recueil des avis et commentaires



# LE CONTEXTE

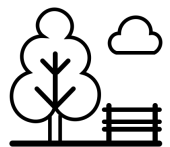


Ce qui nous anime

**NOUS AVONS À COEUR D'ÊTRE, AVEC VOUS, LES  
ACTEURS DE L'ÉVOLUTION DE GENECH POUR DONNER  
ENVIE D'Y VIVRE EN HARMONIE DANS UN  
ENVIRONNEMENT PRÉSERVÉ.**



# Nos engagements



EMBELLIR LE CADRE DE VIE, PROTÉGER LE BIEN ÊTRE DES CITOYENS



RENFORCER LA SÉCURITÉ DES CITOYENS



DYNAMISER LE VIVRE ENSEMBLE



FACILITER LA MOBILITÉ DES CITOYENS



DÉVELOPPER LES SERVICES À LA POPULATION



STIMULER L'ÉCONOMIE LOCALE EN LIEN AVEC LA COMMUNAUTÉ DE COMMUNES

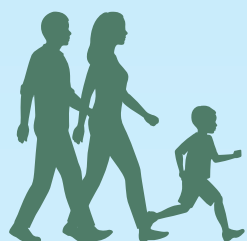




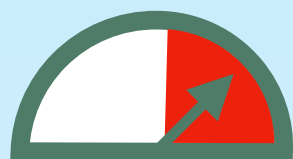
# Contexte



# Les Problèmes/Difficultés



Les trottoirs sont  
inaccessibles  
aux piétons



La vitesse  
excessive



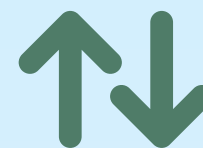
Les problèmes  
de stationnement



Le passage des  
bus, camions et  
engins agricoles



Manque de visibilité  
Notamment en sortie des  
maisons et des voies privées



Les croisements de véhicules  
notamment le croisement rue de la Croix et rue  
Jules Brienne



# PROPOSITIONS



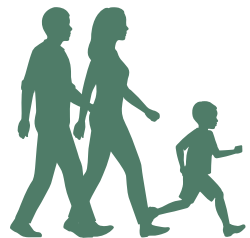


Les propositions ont été travaillées

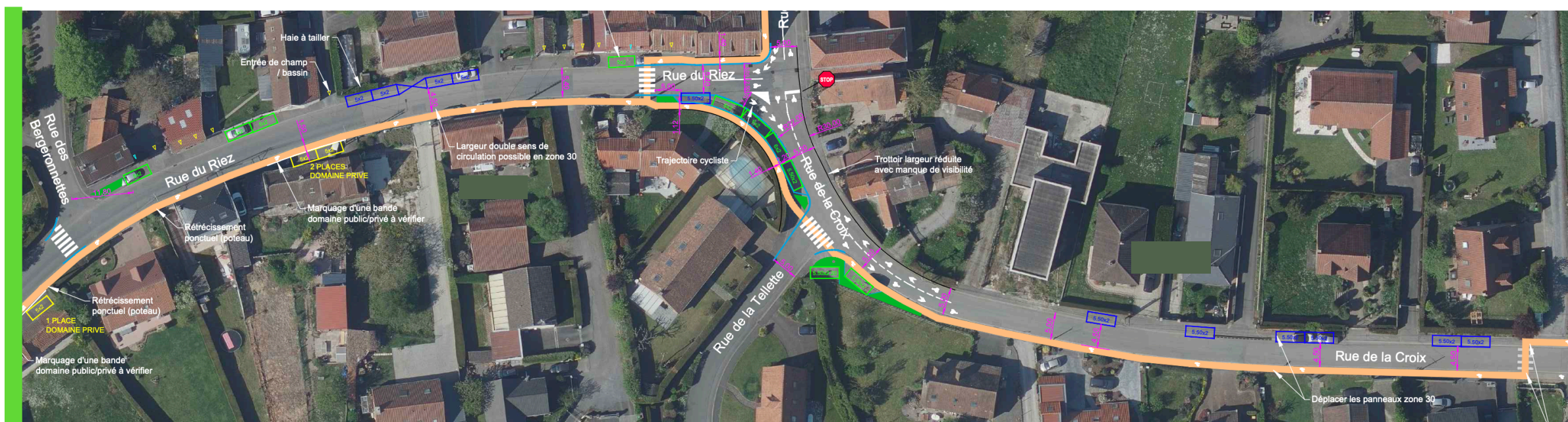
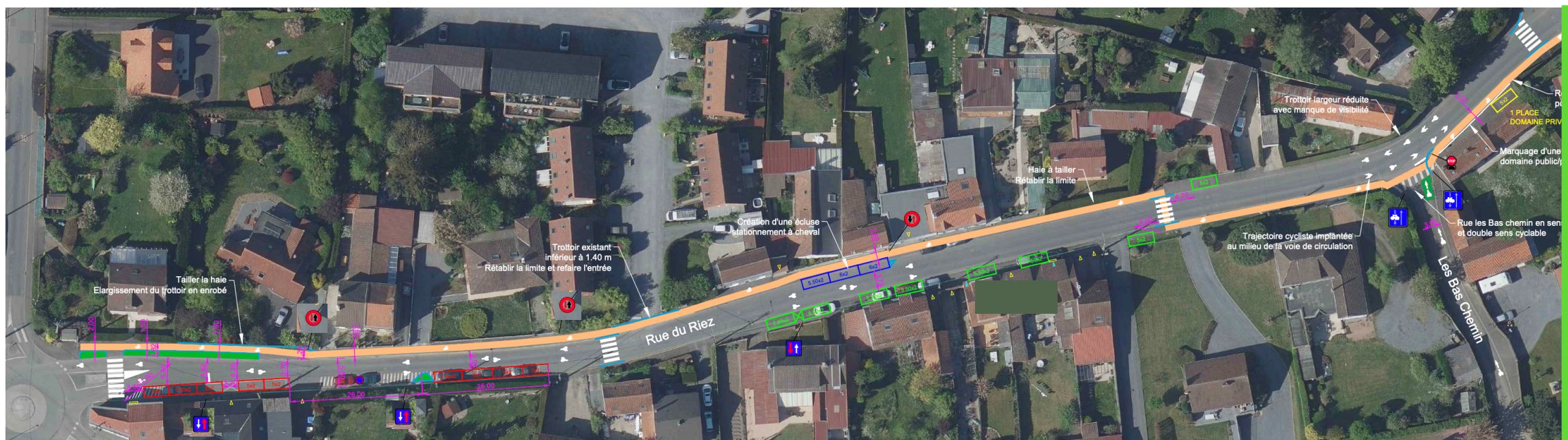
- > En reprenant vos propositions et avec nos observations terrains
- > En partenariat avec Guillaume Bourgier expert Voirie qui représente la CCPC
- > Dans le cadre réglementaire défini par les lois
- > Avec les ressources dont l'espace public dispose







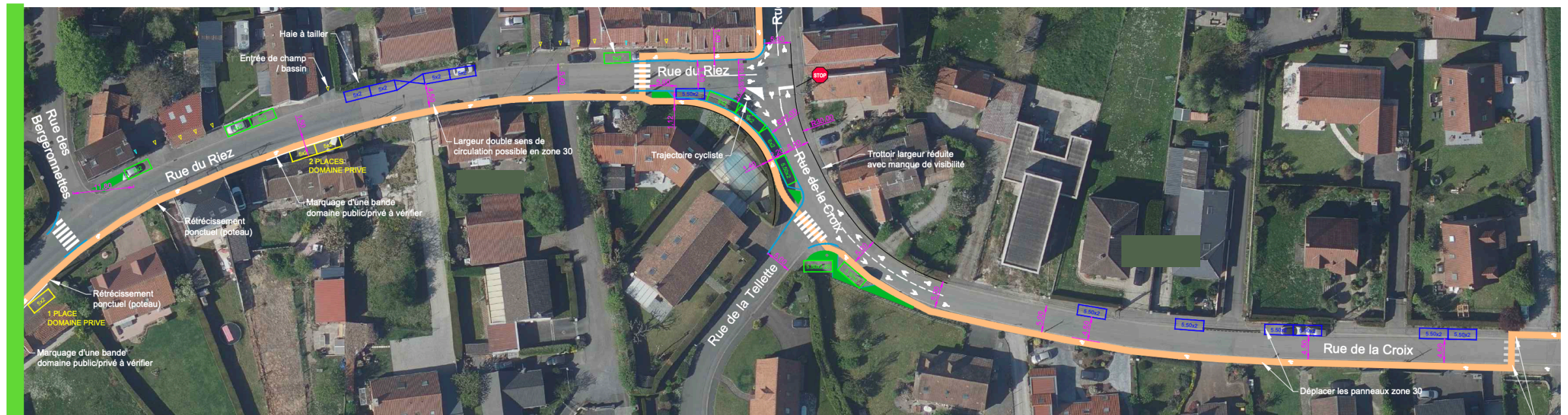
# Un trottoir réservé aux piétons + passages piétons



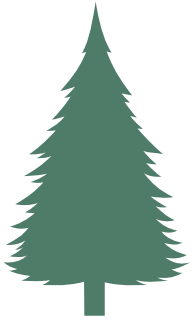




# Route à partager avec les vélos / marquage au sol



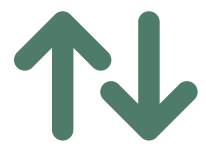




# Tailles de Haies nécessaires







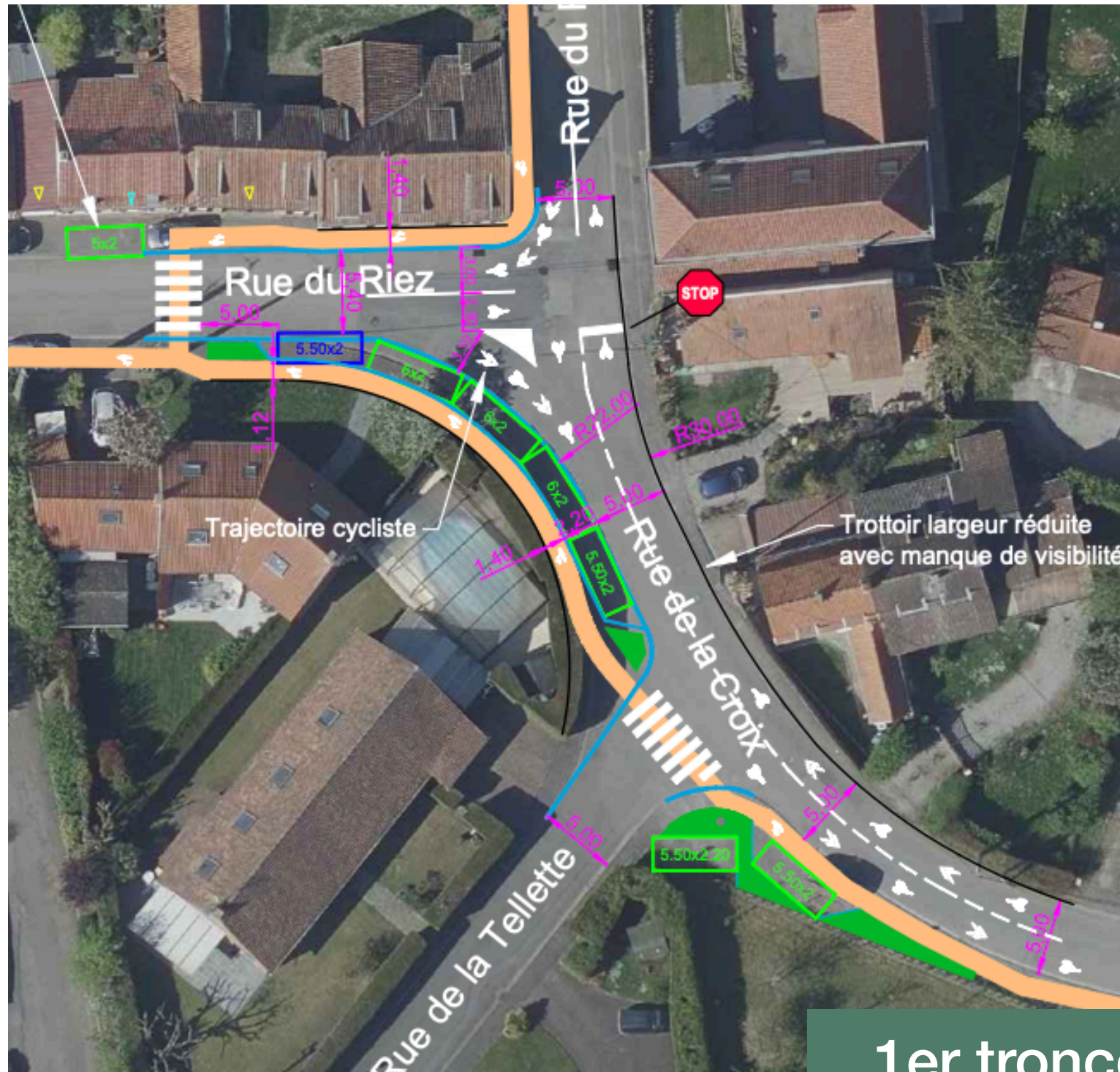
Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol



Marquage de stationnement



Stop / marquage au sol



1er tronçon





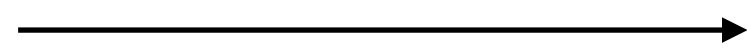
Marquage de stationnement  
et Stationnement devant Votre porte de garage toléré sauf si  
gêne la visibilité



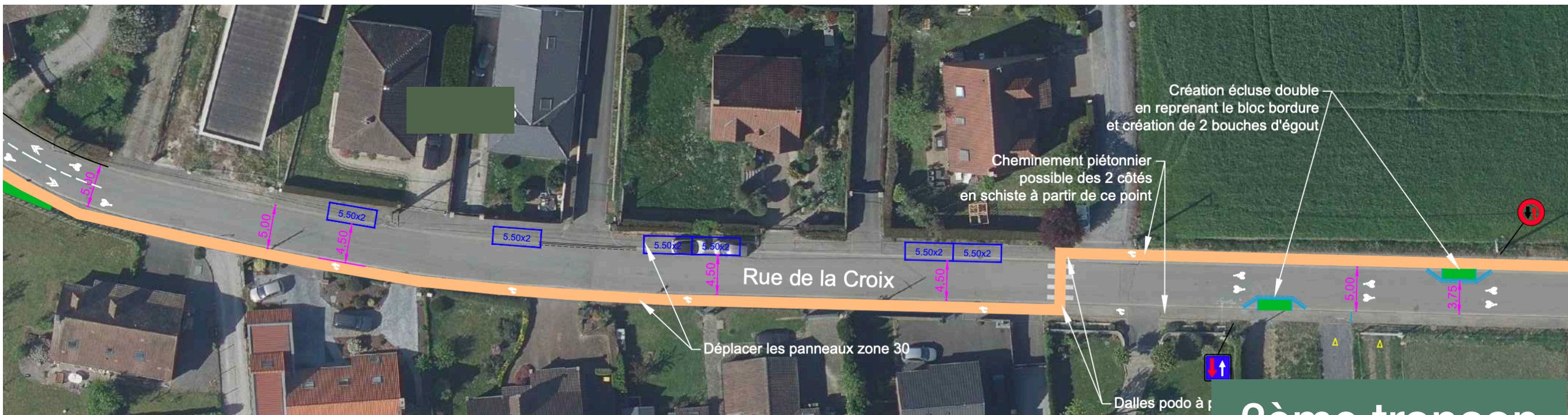
Dégagement des sorties



Ecluse  
Zone 30



Option 1



2ème tronçon





Marquage de stationnement  
et Stationnement devant Votre porte de garage toléré sauf si  
gêne la visibilité



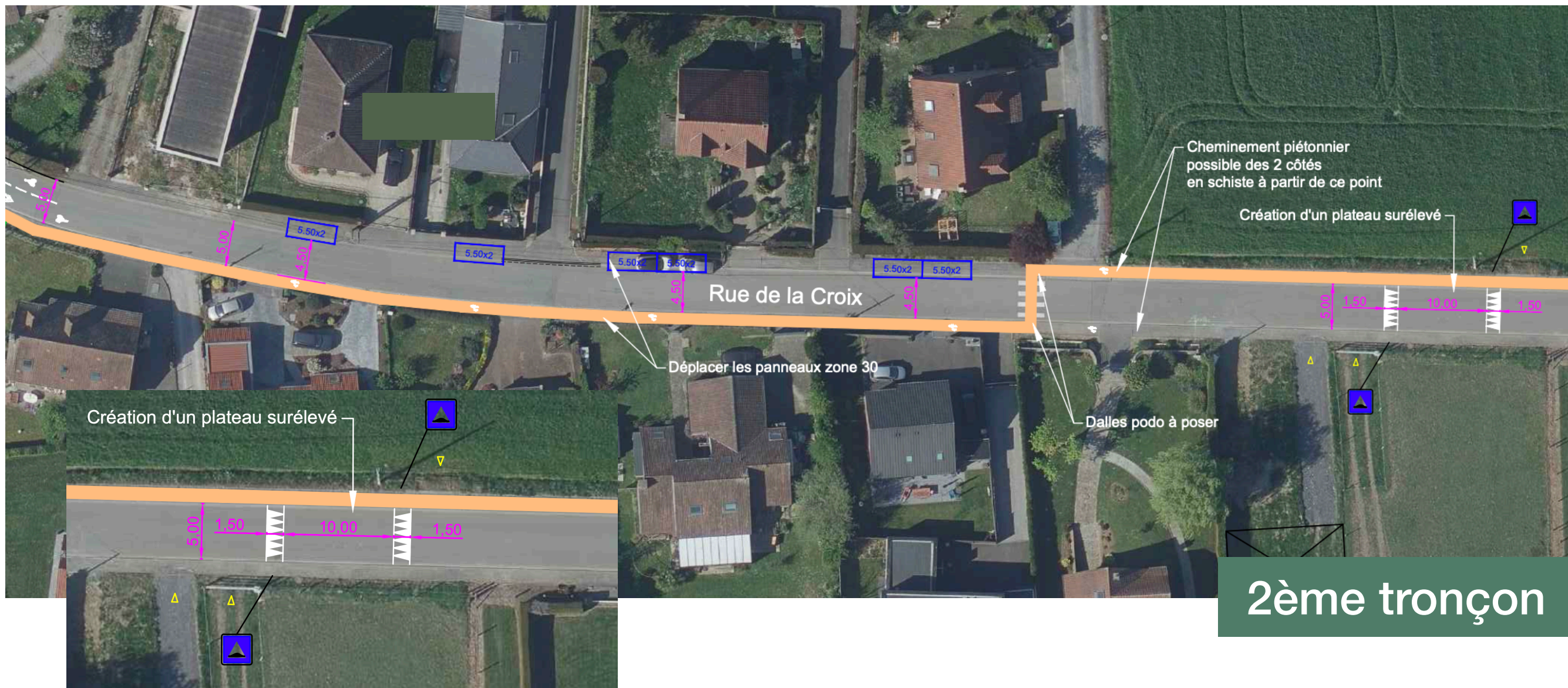
Dégagement des sorties



Plateau surélevé  
Zone 30



Option 2



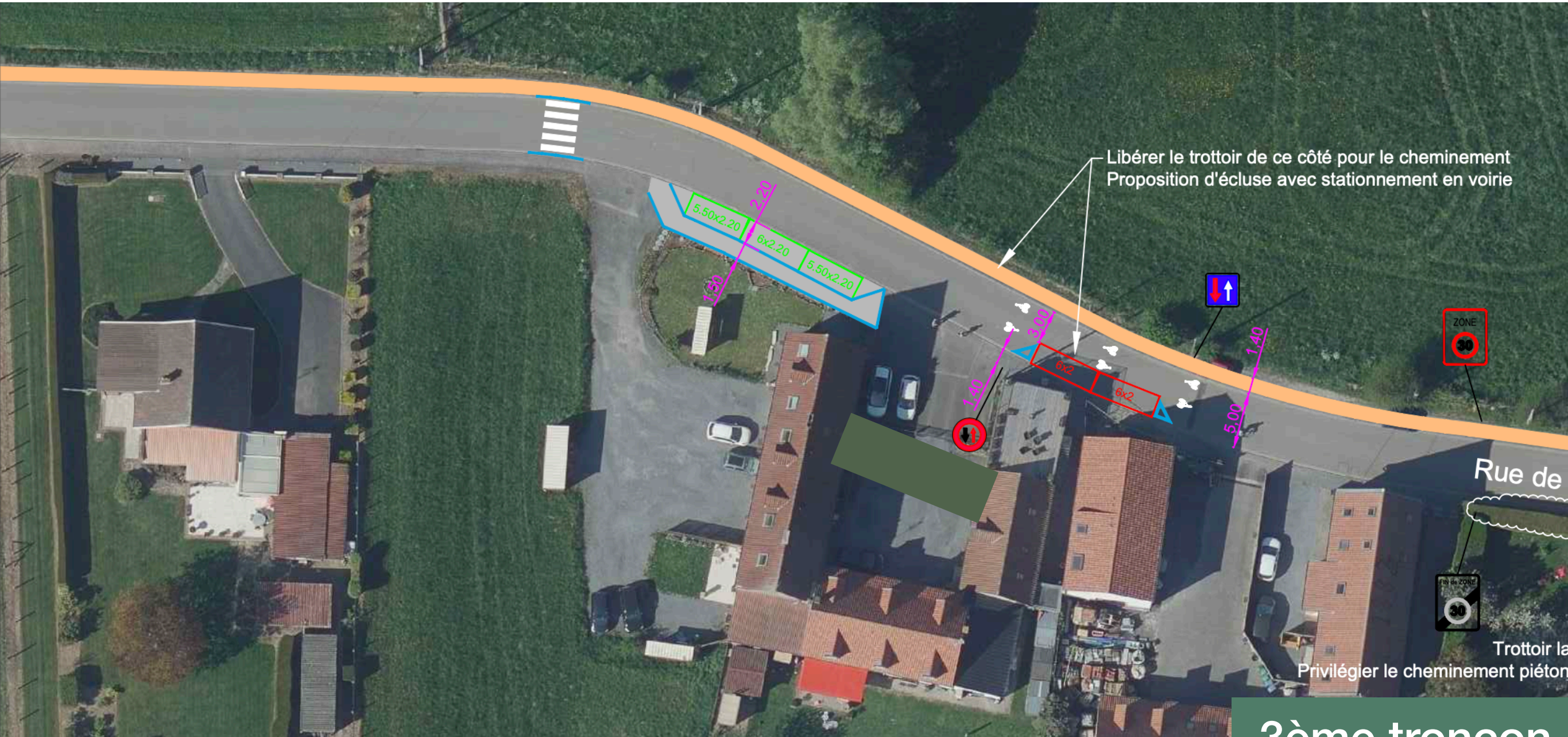




Marquage de stationnement

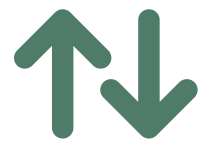


Ecluse  
Zone 30



3ème tronçon





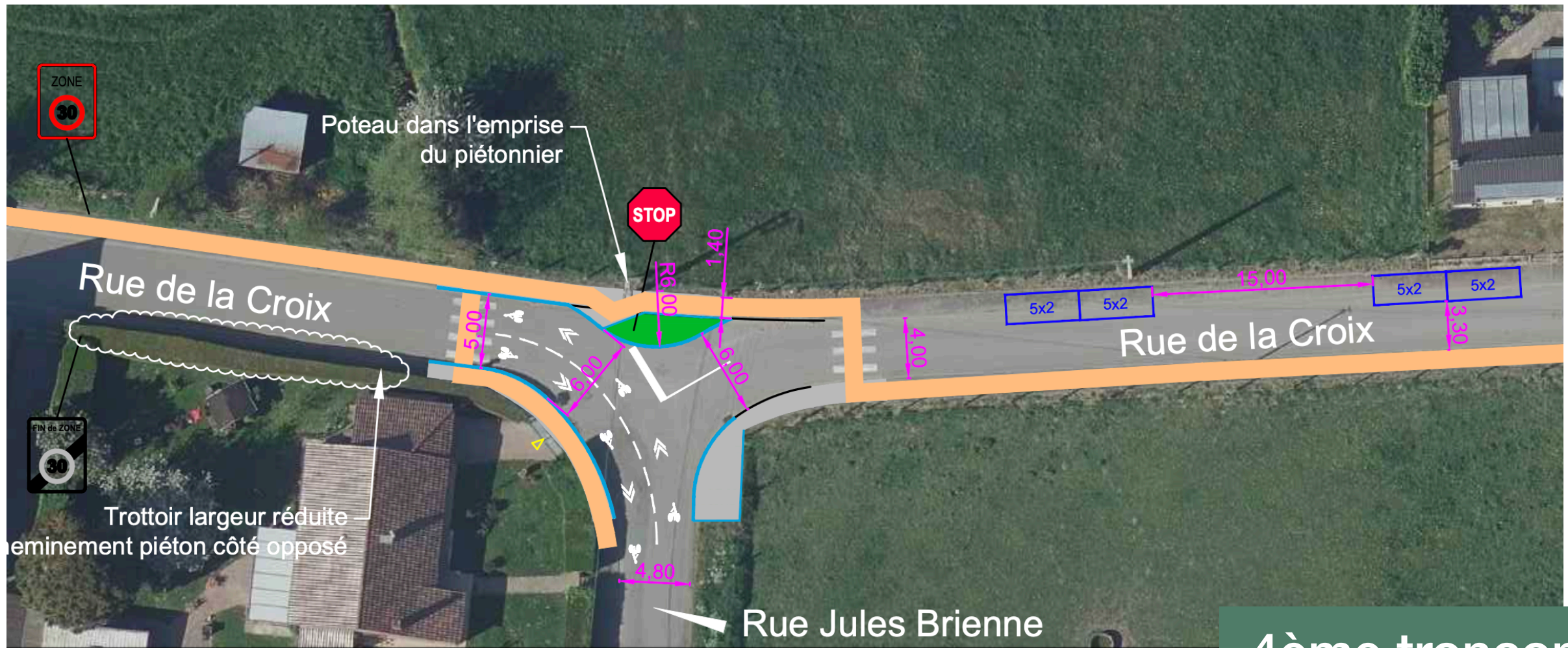
Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol



Stop / marquage au sol / rétrécissement



Début de la route partagée à 30 km/h



4ème tronçon

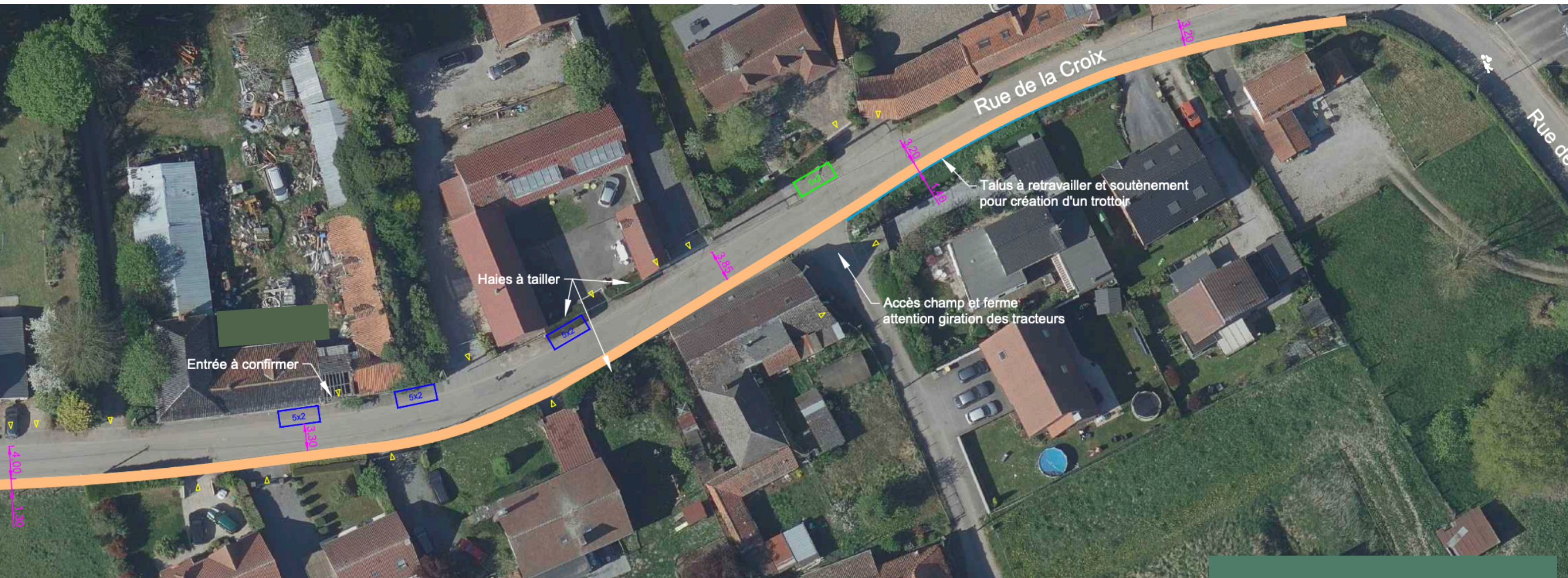




Marquage de stationnement  
et Stationnement devant Votre porte de garage toléré sauf si  
gêne la visibilité



Marquage au sol route partagée + Panneaux



5ème tronçon



# Points supplémentaires



Interdiction de passage des bus

Engins agricoles auront le droit d'emprunter la route



Document distribué aux riverains invitant à se garer chez soi

Changement des locataires dans la petite maison



Mise en place d'un radar pédagogique



Végétalisation de Genech va être travaillé dans le Projet « Embellir le cadre de vie » présenté lundi 13 novembre en réunion Publique

# RECUEIL AVIS ET COMMENTAIRES



# Déroulé



## **Etape 1 :**

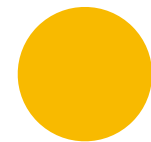
En sous groupe, nous vous proposons de  
>prendre connaissance des propositions  
>de voter à l'aide des gommettes chaque zone



**10 min**



**Pas d'accord ne répond pas au besoin**



**Non idéal mais on comprend ce choix**



**OK avec la proposition**

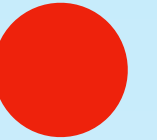


# Déroulé



## **Etape 2 :**

Là où il y a le plus de gommettes rouges, réfléchissez à une autre proposition



**10 min**



## **Etape 3 :**

Partage des avis et idées



**15 min**





# Retours



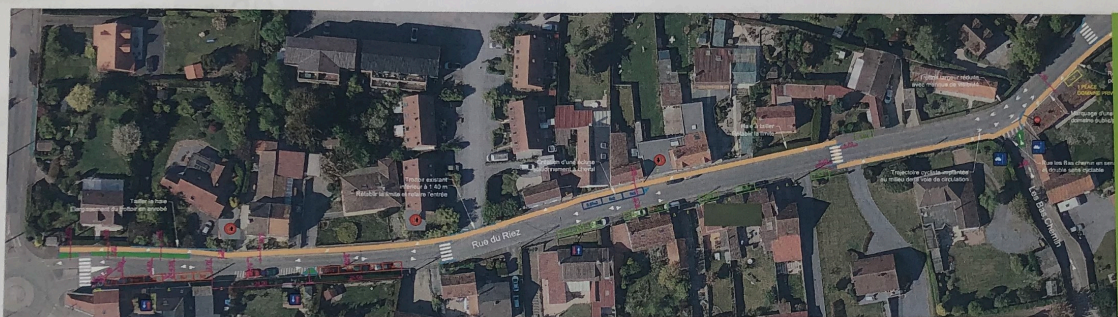
Un trottoir réservé aux piétons + passages piétons



⚠ Nombre stationnement sur l'ensemble de la rue insuffisant.



Un trottoir réservé aux piétons + passages piétons



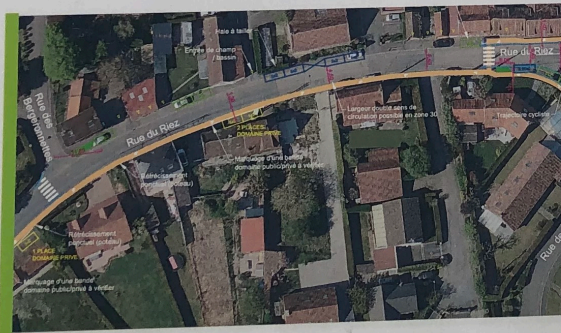


# Retours

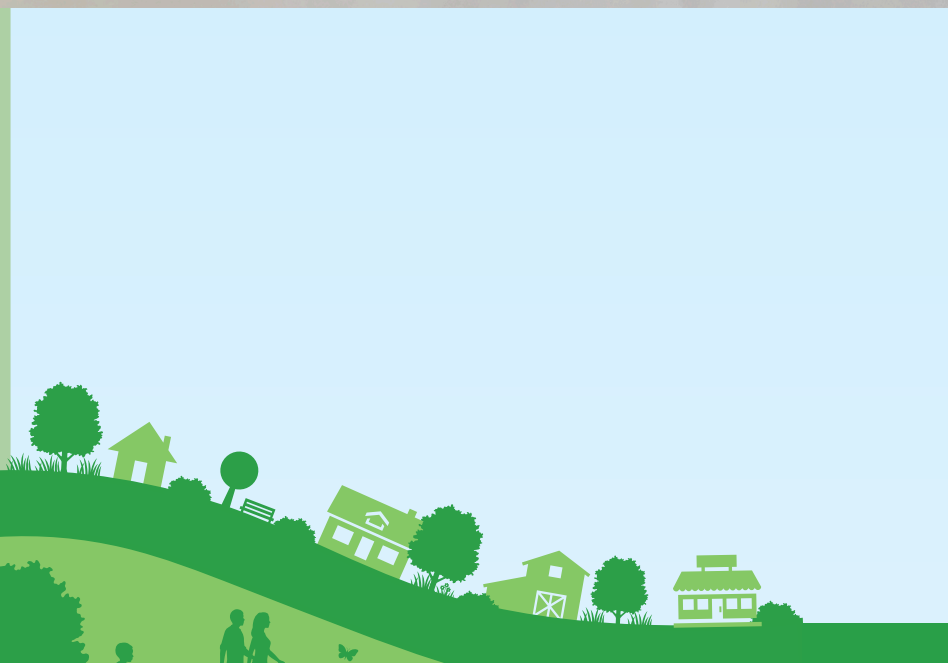
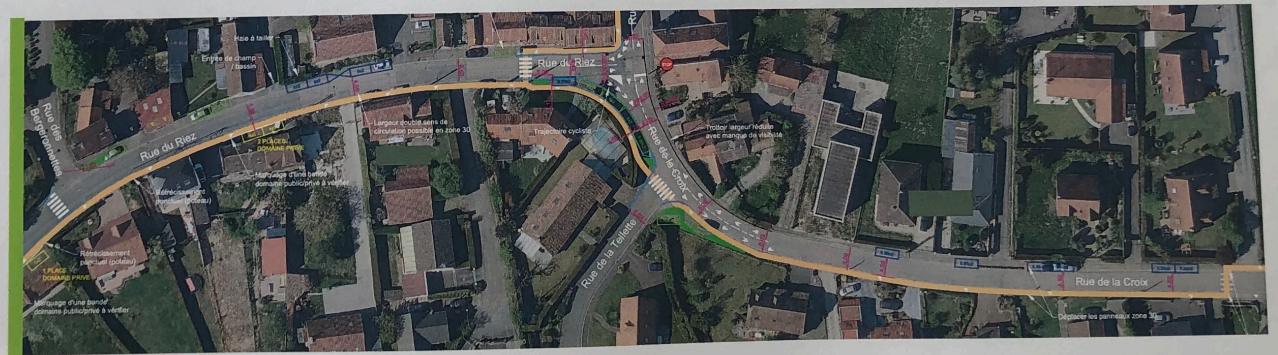
⇒ Pas d'am que d'espace public ~~pas~~ peut être penser que chacun prend sur son espace privé pour favoriser le stationnement chez lui



Route à partager avec les vélos / marquage au sol



Route à partager avec les vélos / marquage au sol





# Retours



Marquage de stationnement

Tailles de Haies nécessaires

porte de garage toléré sauf si





# Retours

## 1er tronçon

↑↓ Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol

🚗 Marquage de stationnement

🛑 Stop / marquage au sol



→ cédiez le passage?

↑↓ Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol

🚗 Marquage de stationnement

🛑 Stop / marquage au sol


STOP







# Retours

## 2ème tronçon


 Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré sauf si gêne la visibilité


 Dégagement des sorties


 Ecluse  
Zone 30

Option 1



 Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré sauf si gêne la visibilité

 Dégagement des sorties

 Plateau surélevé  
Zone 30

Option 2



*places de parking*




2ème tronçon





# Retours

## 2ème tronçon




-  Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré sauf si gêne la visibilité
-  Dégagement des sorties
-  Plateau surélevé Zone 30

Option 2



*Platet exclus*

*OPTION CHICANE*

-  Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré sauf si gêne la visibilité
-  Dégagement des sorties
-  Plateau surélevé Zone 30

Option 2

*bande jaune*




2ème tronçon





# Retours

## 3ème tronçon

 Marquage de stationnement

 Ecluse  
Zone 30

*place parking*



3ème tronçon





# Retours

## 4ème tronçon

↑↓ Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol

⤴ Stop / marquage au sol / rétrécissement

🚶 Début de la route partagée à 30 km/h

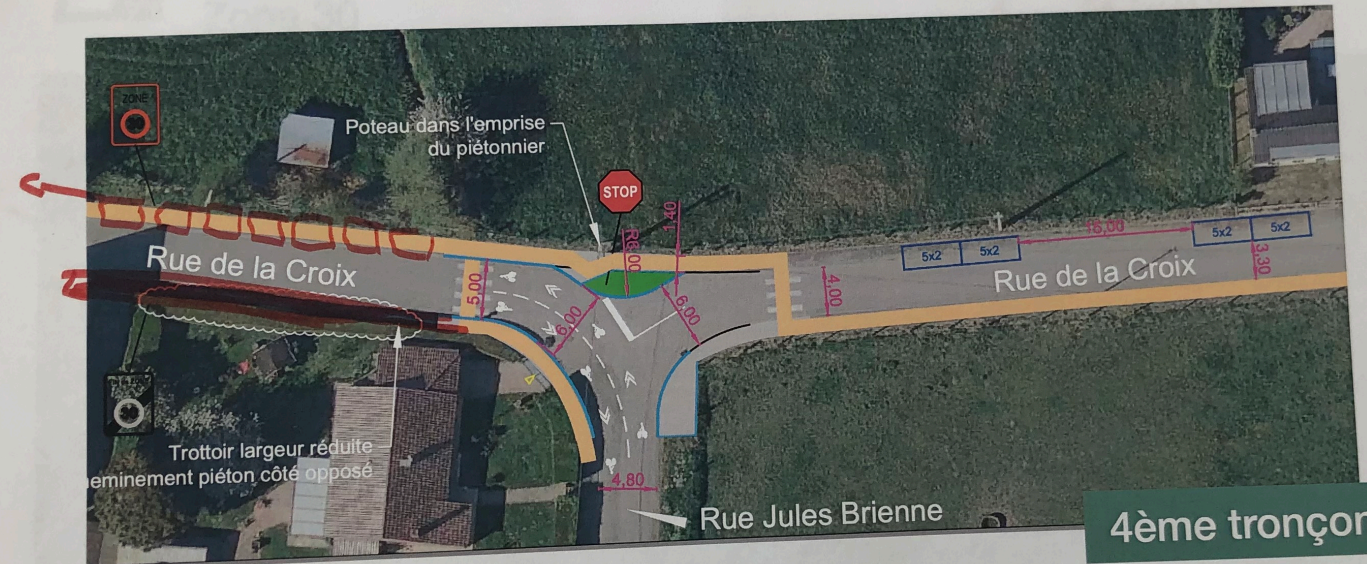


stop dans les 2 sens également

↑↓ Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol

⤴ Stop / marquage au sol / rétrécissement

🚶 Début de la route partagée à 30 km/h



↑↓ Amélioration du croisement de véhicules / marquage au sol

● ⤴ Stop / marquage au sol / rétrécissement

🚶 Début de la route partagée à 30 km/h



↳ 3 stop



# Retours

## 5ème tronçon



Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré sauf si gêne la visibilité



Marquage au sol route partagée + Panneaux



5è

visibilité  
⊕ DIFFICULTÉS  
AUX MANŒUVRES

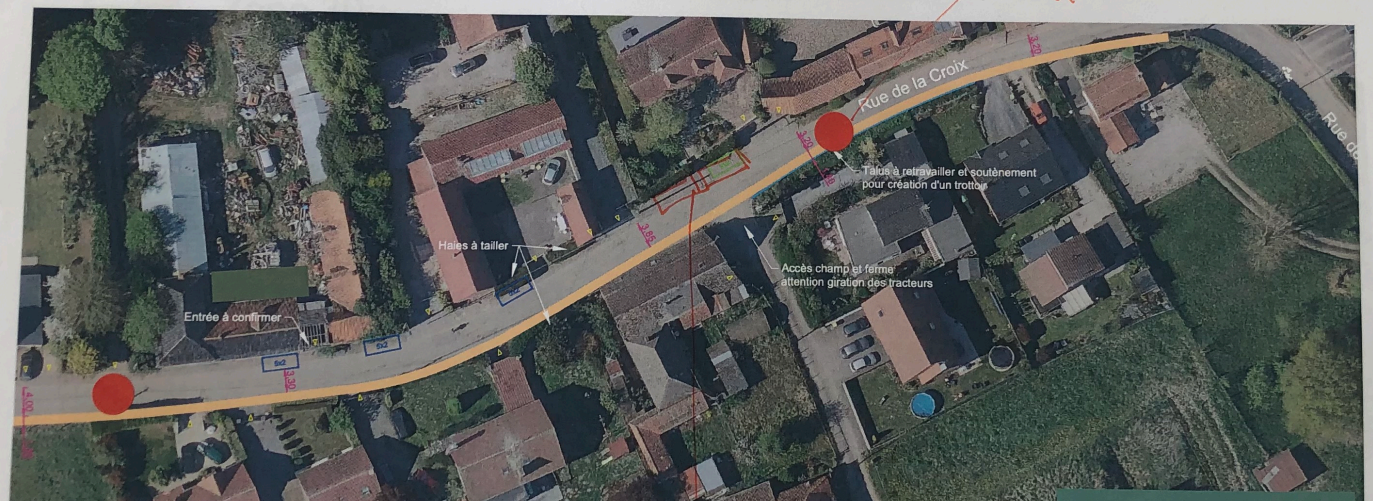


Marquage de stationnement et Stationnement devant Votre porte de garage toléré sauf si gêne la visibilité



Marquage au sol route partagée + Panneaux

plutôt une zone 20 partagée qu'un trottoir



5ème tronçon

2 places matérialisés.





# CONCLUSION



# PROCHAINES ÉTAPES





# Prochaines étapes

- > Revoir les propositions avec M.Bourgier selon vos remarques
- > Travaux prévus courant 2024



MERCI À VOUS

